

クラックショットレーシングチーム ミーティング議事録

開催日時・場所：1月31日(土) 河内長野市民交流センター 会議室1

1. 開会のあいさつ：西尾雄次郎

これまでは競技会参加に必要なクラブ印を捺印するためだけに存在していたようなクラブだったが、今や発足から20年近くも経ち、技術の高いベテランから初心者までが在籍するようになった。それなら、何かクラブとしての活動を通して、在籍者がお互いの良いところを吸収して技術を高めたり、親睦を深めたり、またはクラブとして競技参加者を支援することで、競技会でよりよい結果を出せるようにできるのではないかと思い、今後のクラブのあり方をみんなで考える機会を今回設けることにした。自分たちがどうしたいのか、どうすればよいか、意見を出し合い、それにしたがって運営していきたい。

2. クラブ員自己紹介・今年の活動予定発表（会員名簿参照）

3. クラブの活動内容について

1) ミーティング

- ・基本は年1回とし、臨時に話し合うことが生じた場合は、その都度召集する。
- ・年1回のミーティングは毎シーズンオフの11月下旬～12月中旬の開催を目標とする。
- ・今回おこなったミーティングは2008年度分とする。
- ・2009年度ミーティングは2009年12月の第2日曜日ごろの開催を目標とする。
- ・クラブの活動は、競技成績向上につながるものであることを旨とし、意義の希薄な会合、単なる宴会などは行わない。

2) 練習会・合宿

- ・新年会・忘年会の代わりに、タカタ、八千穂レイクなど、普段はなかなか行けない場所での練習会・合宿を実施することには賛成多数のため、今後、検討・準備する。
- ・参加者はクラブ外からも募り、クラブ員には参加費の一部援助などの優遇策も考える。
- ・このような練習会・合宿を通してクラブ員の運転技術向上と親睦を図る。

3) 会費とサポート制度

- ・上記練習会・合宿の参加者、特別な競技会の参加者（地区戦の成績優秀者がJAFカップに出場するなど）などに対して、クラブから資金援助を行うことはあってもよいが、そのために他のクラブ員に不公平感が高まるようなことがない程度にとどめる。
- ・援助を行う場合もそれほど高額にしない方針に基づき、当面、会費は年間3000円とする。

●練習会・合宿の企画例

1) タカタサーキット+テクニクステージタカタ走行会

- 1日目 TSタカタにてグラベル走行練習（グラベル仕様車がない人は同乗体験）
高宮温泉湯の森で宿泊
- 2日目 タカタサーキットにて舗装練習（舗装仕様車がない人は同乗体験）

2) 八千穂レイク走行会

- 1日目 八千穂レイクにて氷上走行練習（ジムカーナ車もスタッドレス履くだけで走行可能）
近くのペンションに宿泊
- 2日目 八千穂レイクスキー場でアウトドア活動